



Shell Rimula R2 Extra 15W-40 (CG-4/228.1)

- Protección de motores turboalimentados

Aceite multigrado para motores diésel de vehículos pesados

Shell Rimula R2 Extra emplea una mezcla de aditivos testada, capaz de reaccionar a las diferentes necesidades de su motor. Contiene agentes dispersantes activos para mantener el motor limpio. Los aditivos proporcionan una protección consistente y fiable frente a la formación de depósitos y al desgaste, a la vez que evitan el espesamiento del aceite debido a su exposición a elevadas temperaturas. Aprobado por los principales fabricantes y apropiado para la mayoría de motores de vehículos pesados, incluyendo aquellos turboalimentados.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Propiedades y ventajas

- **Aceite multigrado**

Comparado con los aceites monogrado, Shell Rimula R2 Extra proporciona al usuario todos los beneficios asociados a los aceites multigrado, como la reducción del consumo de aceite en un 30%*, mayor vida del aceite y mejor economía de combustible. (*De acuerdo con un fabricante líder de motores).

- **Protección de motores turboalimentados**

A diferencia de otros aceites multigrado de menor coste, Shell Rimula R2 Extra se puede emplear para proteger y prolongar la vida de muchos motores turboalimentados.

- **Limpieza de los pistones**

Shell Rimula R2 Extra supera los requerimientos de limpieza de pistones asociados a la norma API CF-4 y Mercedes-Benz 228.1, garantizando un elevado rendimiento en todo tipo de aplicaciones.

- **Aprobado por los principales fabricantes**

Shell Rimula R2 Extra cumple con las recomendaciones de la mayoría de fabricantes de motores de Europa y América, proporcionando flexibilidad a los propietarios de vehículos y equipos.

Aplicaciones



- **Motores diésel**

Shell Rimula R2 Extra es la opción ideal para una amplia variedad de motores de aspiración natural y turboalimentados en condiciones de operación normales. Está particularmente recomendado para su uso en camiones y autobuses Mercedes-Benz de cierta antigüedad, y también para la lubricación de vehículos en aplicaciones fuera de carretera, como tractores.

Para condiciones de operación más severas o en aplicaciones de motores modernos de bajas emisiones, se recomienda el uso de aceites multigrado Shell Rimula R3 o Shell Rimula R4.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- Volvo VDS
- MB Approval 228.1
- API CG-4, CF-4, CF
- ACEA E2
- MAN 271

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R2 Extra (CG-4/228.1)
Grado de viscosidad SAE				15W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm²/s	ASTM D445	102
Viscosidad cinemática	@100°C	mm²/s	ASTM D445	14.4
Viscosidad dinámica	@-20°C	mPa s	ASTM D 5293	6400
Índice de viscosidad			ASTM D 2270	143
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D 4052	0.887
Punto de inflamación(COC)		°C	ASTM D 92	226
Punto de congelación		°C	ASTM D 97	-33
TBN		mg KOH/g		8.2

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Seguridad e higiene

Shell Rimula R2 Extra (CG-4/228.1) no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.